

AUTO

JA KONEVIERSTI

ALUEVIERSTI

PAINOS
33 000 KPL

JOKA KUUKAUDEN
ENSIMMÄISESSÄ
ALUEVIERSTISSÄ

HINAUS- PALVELU 24/7

044 700 4480

Luotettavaa hinaus-
palvelua Huittisissa
ja lähialueilla.



hinausmakela.fi

Hinaus
MÄKELÄ

TURVALLINEN JA LÄMMIN TALVISÄILYTYS

Henkilöautot: 360€/6kk
Asuntoautot, asuntovaunut ja veneet:
esim. 4-7m n. 400-700€/6kk
Korkeus maks. 3,3m

040-717 9287

Salmi Oy, Isonniityntie 2-4, 32740 Sastamala

Matka- seuraa



ISKELMÄ
97,7 MHz

RADIO CITY
Sastamala
- Huittinen
89,5 MHz

RASKAAN KALUSTON KOKONAISPALVELUT

YHDEN KATON ALTA

JH
PESUHUOLLOT

HWT
METALLITYÖT



PESUT



HUOLLOT



HYDRAULIIKKA



RENKAAT



LAVAT &
PERÄVAUNUT



PÄÄLLIRAKENTEET



METALLITYÖT

OTA YHTEYTTÄ ASIASSA KUIN ASIASSA – KUMPAAN TAHANSA!



PESUT & HUOLLOT



LAVAT & PERÄVAUNUT



PÄÄLLIRAKENTEET & METALLITYÖT



HENRIK

050 563 3044

hievanen@hievanen.fi

HUITTINEN, LINNANHERRAKATU



AATU

050 321 8066

hwt@yhtiot.fi

HUITTINEN, LINNANHERRAKATU

JH PESUHUOLLOT & HWT METALLITYÖT – YKSI KUMPPANI, KOKONAISVALTAINEN PALVELU.

VILJAKULJETUKSET.FI

TÄYSIN UUSI, TÄYSSÄHKÖINEN

TOYOTA C-HR+

YHTÄ VAIKUTTAVA KATSOA KUIN AJAA



TYYLIKÄS JA EROTTUVA

JOPA 343 HV NELIVETONA

KIIHTYVYYS 5,2 S 0-100 KM/H

AJOKANTAMA JOPA 607 KM (WLTP)



Täysin uusi, täyssähköinen Toyota C-HR+ on yhdistelmä tyyliä ja tehoa: coupé-maiset linjat kohtaavat erinomaisen ajettavuuden, vaikuttavan suorituskyvyn sekä käytännöllisyyden tuoden ajamisen nautintoa jokaiseen päivään. Meiltä saat kaiken, mitä sähköautoiluun tarvitset – mukaan lukien 10 vuoden / 1 miljoonan km:n EV-akaturvan¹.

NYT NELIVETO ETUVEDON HINNALLA*

Edullinen Toyota Easy Osamaksu -rahoitus 1,99 % korko + kulut**

Toyota C-HR+ AWD alk. 45 590 €

Autojen hinnat ovat kokonaishintoja ja sisältävät toimituskulut 600 €. **TOYOTA C-HR+** Active 77 kWh 2WD 45 590 €, energiankulutus 134 Wh/km, CO₂-päästöt 0 g/km, WLTP-toimintamatka jopa 607 km¹². **TOYOTA C-HR+** Active 77 kWh AWD 45 590 €¹³, energiankulutus 144 Wh/km, CO₂-päästöt 0 g/km, WLTP-toimintamatka jopa 548 km¹². **TOYOTA C-HR+** Active Business 77 kWh 2WD 44 195 €, energiankulutus 134 Wh/km, CO₂-päästöt 0 g/km, WLTP-toimintamatka jopa 607 km¹². Vapaa autoetu / käyttöetu 595 €/535 €¹⁴. ¹²Kulutus ja toimintamatka on testattu laboratoriossa keskilämpötilalla WLTP-mittauksella. Tulokset on tarkoitettu automallien väliseen vertailuun, eivätkä päde tarkasti liikennekäytössä. Kulutukseen ja toimintamataan vaikuttavat mm. ajotapa, nopeus, lämpötila, sää- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Lopulliset autokohtaiset arvot tullaan lopulta vahvistamaan ajoneuvokohtaisella COC-todistuksella. Ajoakkujen koot ovat bruttokapasiteetteja. ¹³Kampanjahinta, voimassa toistaiseksi. Kuvan auto erikoisvarustein. **TAKUU** 3 v/100 000 km, korin puhkirostu-mattomuustakuu 12 v. Säännöllisesti huollettujen sähköautojen akkutakuu 8 v/160 000 km kun akun heikentyminen alle 70 %:iin alkuperäisestä kapasiteetista ja EV-järjestelmän takuu 5 v/100 000 km. ¹⁴**AKKUTURVA** Toyota C-HR+ -mallien ajoakuille myönnetään 10 v/1 milj. km kattava Toyota-määräaikaishuollon aktiivoima EV-akaturva. ¹⁵Vapaa autoetu sisältää sähköautoille vuosiksi 2021–2029 myönnetyn 170 euron alennuksen autoedun verotusarvosta sekä sähköautoilta vähennettävän käyttökustannusten osuuden 120 euroa. Käyttöetu sisältää sähköautoille vuosiksi 2021–2029 myönnetyn 170 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta. ¹⁶Kampanja koskee uusia tilauksia valikoiduille Toyota C-HR+ AWD -malleille ja on voimassa toistaiseksi. ¹⁷Kampanja koskee uusia yksityisasiakastilauksia mallille Toyota C-HR+ ja on voimassa toistaiseksi. **ESIMERKKILASKELMA:** Toyota C-HR+ Active 77kWh AWD 45 590 € (sis. toimituskulut 600 €) TOYOTA EASY OSAMAKSU 374,75 €/kk. Sopimusaika 60 kk. Kilometrit 50 000 km. Käsiraha 20 % (9 118 €). Suurempi viimeinen osamaksuerä / taattu hyvityshinta 18 409,02 €. Korko 1,99 %. Käsittelymaksu 15 €/kk. Perustamiskustannus 399 €. Todellinen vuosikorko 2,98 %. Luoton määrä 36 472 €. Luoton ja kustannusten yhteismäärä 40 534,38 €. Edellyttää hyväksytyn luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Luoton myöntäjä Toyota Finance Finland Oy, Korpivaarantie 1, Vantaa. TOYOTA HUOLTOSOPIMUS 20,03 €/kk. Sopimusaika 60 kk. Kilometrit 75 000 km.

Katso lisää www.pelttarinauto.fi

TÄYSIN UUSI, TÄYSSÄHKÖINEN

TOYOTA bZ4X TOURING

ENEMMÄN TILAA. ENEMMÄN HALLINTAA. ENEMMÄN AJONAUTINTOA.



PERHEAUTO. JA PALJON ENEMMÄN.

Uusi Toyota bZ4X Touring tarjoaa sinulle enemmän tilaa 669 litran tavaratilalla, enemmän hallintaa joka maastoon uusimman teknologian avulla sekä enemmän ajonautintoa jopa 380 hevosvoiman nelivedolla.

Toyotalta saat kaiken, mitä sähköautoiluun tarvitset – ja enemmän. Mukana mm. 10 vuoden / 1 miljoonan km:n EV-akaturva¹.

Mallisto alkaen 49 100 € Toyota Easy Osamaksu -rahoitusetu* Business-mallin käyttöetu alk. 575 €/kk

NO NYT.

UUSI TOYOTA bZ4X



JOPA 343 HV NELIVETONA

AKUN ESILÄMMITYS

PIDEMPI AJOKANTAMA

NOPEAMPI PIKALATAUS

Tässä se nyt on: täyssähköinen uusi Toyota bZ4X. Parempana kuin koskaan ennen.

NYT NELIVETO ETUVEDON HINNALLA*

Uusi Toyota bZ4X alk. 39 990 €

Edullinen Toyota Easy Osamaksu -rahoitus**

Koeaja meillä ja vakuutu.

Autojen hinnat ovat kokonaishintoja ja sisältävät toimituskulut 600 €. **TOYOTA bZ4X TOURING** Active Tech 74,7 kWh 2WD 49 100 €, energiankulutus 140 Wh/km, CO₂-päästöt 0 g/km, WLTP-toimintamatka jopa 591 km¹². **TOYOTA bZ4X TOURING** Active Tech 74,7 kWh AWD 52 530 €, energiankulutus 153 Wh/km, CO₂-päästöt 0 g/km, WLTP-toimintamatka jopa 528 km¹². **TOYOTA bZ4X TOURING** Active Tech Business 74,7 kWh 2WD 47 100 €, energiankulutus 140 Wh/km, CO₂-päästöt 0 g/km, WLTP-toimintamatka jopa 591 km¹². Vapaa autoetu / käyttöetu 635/575 €/kk¹³. Ajoakkujen koot ovat bruttokapasiteetteja. ¹²Kulutus ja toimintamatka on testattu laboratoriossa keskilämpötilalla WLTP-mittauksella. Tulokset on tarkoitettu automallien väliseen vertailuun, eivätkä päde tarkasti liikennekäytössä. Kulutukseen ja toimintamataan vaikuttavat mm. ajotapa, nopeus, lämpötila, sää- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Lopulliset autokohtaiset arvot vahvistetaan ajoneuvokohtaisella COC-todistuksella. ¹³Vapaa autoetu sisältää sähköautoille vuosiksi 2021–2029 myönnetyn 170 euron alennuksen autoedun verotusarvosta sekä sähköautoilta vähennettävän käyttökustannusten osuuden 120 euroa. Käyttöetu sisältää sähköautoille vuosiksi 2021–2029 myönnetyn 170 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta. Kuvan auto erikoisvarustein. **TAKUU** 3 v/100 000 km, korin puhkirostu-mattomuustakuu 12 v. Säännöllisesti huollettujen sähköautojen akkutakuu 8 v/160 000 km kun akun heikentyminen alle 70 %:iin alkuperäisestä kapasiteetista ja EV-järjestelmän takuu 5 v/100 000 km. ¹⁴**AKKUTURVA** Toyota bZ4X Touring -mallien ajoakuille myönnetään 10 v/1 milj. km kattava Toyota-määräaikaishuollon aktiivoima EV-akaturva. ¹⁵Kampanja koskee uusia Toyota bZ4X:n tilauksia ja on voimassa toistaiseksi. Koskee valikoituja Toyota bZ4X AWD -malleja. ¹⁶Kampanja koskee uusia yksityisasiakastilauksia mallille Toyota bZ4X ja on voimassa toistaiseksi.



Autotalo

PELTTARI

Autotalo Pelttari

Loimijoen tie 55,

HUITTINEN

www.autotalopelttari.fi

Automyynti 044 560 1280

ma-pe 9–17.00

Huolto 044 560 1270

ma-pe 8–16.30



Launch Edition
Asiakasetu 5 175 €

5 VUODEN
/ 100 000 KM
TAKUU

Volkswagen ID. Polo.

Kansansähköauto

Koeajot alkavat 9.9.
Tervetuloa tutustumaan.

ID. Polo Style Launch Edition

Vakiona mm. hierovat istuimet, vetokoukku,
panoraamakatto ja IQ.LIGHT-led-matriisiajovalot



Volkswagen ID. Polo Trend 85 kW, akku 37 kWh 26 990 € (sis. toimituskulut 600 €), vapaa autoetu 335 €/kk, käyttöetu 275 €/kk. Hinnat CO₂-päästöllä 0 g/km. ID. Polo yhdistetty EU-kulutus 13,3–13,9 kWh/100 km, CO₂-päästöt 0 g/km (WLTP). Suositusvähittäishinnasto 21.7.2026. ID. Polo 37 kWh -mallit ovat ennakkomyynnissä, kunnes autolla on virallinen tyyppihyväksyntä. Tekniset tiedot tarkentuvat syksyllä 2026. Kuvan auto erikoisvarustein. Volkswagenin Suomen maahantuoja on K Auto Oy.

ID.3 Neo
alk. 35 990 €
Ennakkotilaajalle
metalliväri 0 €

5 VUODEN
/ 100 000 KM
TAKUU



Tuntuvasti uudistunut Volkswagen ID.3 Neo

Nyt koeajettavissa.

Palautteenne on kuultu – uudistimme ID. mallistomme niin, että tuntuu. ID.3 Neossa sisätilat on muotoiltu kokonaan uudelleen laadun, mukavuuden ja käytettävyyden ehdoilla. Fyysisten nappien paluu ohjaamoon ja ratin uusi muotoilu tekevät ajotuntumasta entistäkin miellyttävämmän.

Nyt kun ryhdyimme uudistamaan designia ja tekniikkaa, teimme sen oikein kunnolla. Uusi moottori mahdollistaa jopa 623 kilometrin toimintamatkan yhdellä latauksella. Ja tottahan toki myös ulkomuoto päivittyi vastaamaan sitä, miten upealta ajaminen tuntuu.

Volkswagen ID.3 Neo Trend 125 kW, akku 50 kWh hinta alk. 35 990 € CO₂-päästöllä 0 g/km. ID.3-malliston yhd. EU-kulutus 14,0 - 14,5 kWh/100 km, CO₂-päästöt 0 g/km. Suositusvähittäishinnasto 12.6.2026 (WLTP). Kuvan auto erikoisvarustein. Ilmoitettu WLTP-kulutus ja -toimintamatra saattavat vaihdella olennaisesti riippuen mm. kuljettajan ajotavasta, akkukapasiteetista, lataamisen säännöllisyydestä, sähkövarusteiden käytöstä, mahdollisen lisä-lämmittimen käytöstä, ulkolämpötilasta, sääolosuhteista, matkustajien ja kuorman määrästä, valitusta ajoprofiilista tai tieprofiilista. Volkswagenin maahantuoja on K Auto Oy.



KAuto

K-Auto Volkswagen Huittinen

Korkeakoskentie 75, vaihde 010 533 2300
Automyynti 010 533 2340: ma-pe 9-17, la 10-15
Huolto puh. 010 533 2350: ma-pe 7.30-16.30
>[volkswagen.fi](https://www.volkswagen.fi)

Puheluhinta: matkapuhelu- (mpm) tai paikallisverkkomaksu (pvm). Huolto, korjaus ja varaosiin liittyvien puheluiden osalta nauhoitamme kaikkia puheluita asiakaspalvelun laadun parantamiseksi, myös silloin, kun me soitamme sinulle palveluun liittyvissä asioissa.



Ville
Leikkanen
044 560 1683



Sami
Reunanen
050 477 6563



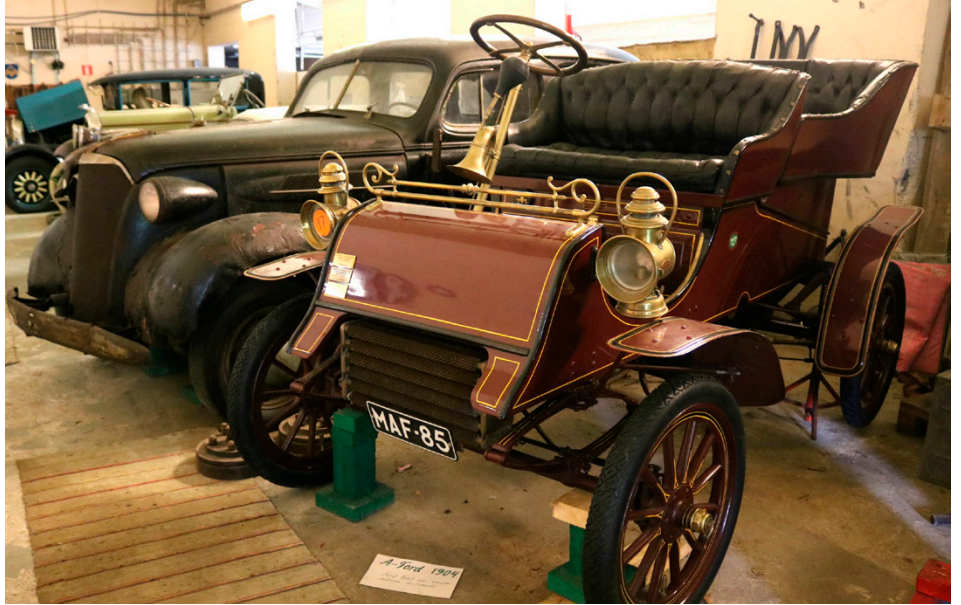
Terhi
Niemenmaa
044 560 1684



Tommi
Setälä
044 560 1681



Ranskalainen Clement Panhard vuosimallia 1901 on yksi Niilo Sántin autoaarteista.



Tätä vuoden 1904 A-Fordia on ajelutettu menestyksekkäästi Lontoo-Brightonin veteraaniautoille suunnatussa kansainvälisessä tapahtumassa peräti kolme kertaa.

VANHAT AUTOT

”Kun aloitin entisöinnin, en tiennyt mikä on nelitahti ja mikä kaksitahti”

► Mobilisti Niilo Sántin vanhojen autojen kokoelma Sastamalan Mouhijärvellä on ainutlaatuinen.

• Anne Heikkilä

anne.heikkila@alueviesti.fi

Paikasta ei voi erehtyä, puolikas T-Fordin nokka näkyy seinään kiinnitettynä ikään kuin auto olisi tullut entisen villakehräämörakennuksen seinästä läpi. Rakennuksen sisätiloissa pääsen tutustumaan autoilun historiaan eläkkeellä olevan hammaslääkärin, 86-vuotiaan **Niilo Sántin** seurassa. Entisöintiin paneutuneen miehen autokokoelma on vaikuttava. Useat autot hän on rakentanut käytännössä kokonaan uudestaan. Lähtökohtana on voinut olla jokin vanhasta ladosta löytynyt auton kappale, ja siihen Sántti on etsinyt muut osat, joista jotkut jopa itse valmistanut. Vanhimmat automobiilit muistuttavat hyvin paljon hevosella vedettäviä vaunuja. Siitähän kaikki on aikoinaan lähtenyt liikkeelle. Oikeat hevosvoimat korvattiin moottorilla, ja syntyi auto. Ihailen autojen kauniita yksityiskohtia, vanhoissa ajokeissa on ”sitä jotakin”.

”Silloin kun aloitin entisöinnin, en tiennyt autoista yhtikäs mitään. En tiennyt edes, mikä on nelitahti ja mikä kaksitahti”, yllättää Sántti. Mistään kärsimättömän ihmisen hommasta ei ole kysymys. Vaatii paljon aikaa ja vaivaa, että haluttu lopputulos saavutetaan.

■ **KOKO** villitys lähti alkujaan liikkeelle 70-luvun kieppeillä.

”Ystäväni **Erkki Pihlaja** sanoi, että hän tietää yhden kiinnostavaan vanhan auton – puhutaan vaimot nurin ja ostetaan se puoliksi. Kyseessä oli vuoden 1928-mallin Reo Wolverine Brougham”, muistelee Sántti. Hän ei itsekkään tiennyt, mihin kaikki tulisi johtamaan sen jälkeen, kun ensimmäiset vanhan auton kaupat syntyivät. Miehet maksoivat autosta 2000 markkaa, ja summa laitettiin puoliksi.

”Kumpikaan meistä ei tiennyt autojen entisöinnin-

tä mitään. Sitten vain alettiin töihin. Ensin otettiin verhoilut pois, sitten moottori irti. Minun piti hakea petroolia moneen sankoon, ja sinne heitettiin osat puhdistumaan. Kysyin Erkiltä, että eikö pitäisi jotain kirjoittaa muistiin. Hän vastasi, että ei tarvitse, tämä on suora kutonen, ja helppo. Lopuksi koko moottori oli osina sangoissa. Siinä vaiheessa Erkki ilmoitti saaneensa opettajan paikan Etelä-Suomesta, ja ehdotti, että ostaisin hänenkin osuutensa”, muistelee Sántti.

”Ostin tietenkin, ja homma jatkui. Lainasin ammatikoulun autonasentajalinjalta autokirjoja, joita vaimon kanssa rannalla ollessakin pää pajupuskassa vaihkaa pännäsin”, Sántti tunnustaa.

”Kylässä oli myös vanhempi autokorjaamon työn tekijä. Häneltä sain paljon tarpeellisia tietoja, vietin paljon aikaa korjaamolla. Tekemällä oppi.”

■ **ENSIMMÄISEN** auton entisöinti täyteen loistonsa kesti vuosia. Lopulta kovan uurastuksen tuloksena Reossa alkoi tapahtua elpymisen merkkejä.

”Se oli palkitseva hetki, kun moottori käynnistyi. Se oli ihme”, myhäilee Sántti. Hän oli niin haltioitunut tästä ihmeestä, että seurasi auton käyntiä kaksikymmentä minuuttia, kunnes Reo sammui.

”Hengittämäni häkä aiheutti ilmeisesti tartunnan vanhoihin autoihin siinä määrin, etten ole siitä vieläkään tervehtynyt. Vaimon mukaan olen mobilisti, mutta muuten terve.”

Kyseinen Reo Wolverine Brougham on edelleen talalla Sántin hoteissa. Vuosien varrella mies on kunnostanut toinen toistaan erikoisempia ja hyvin harvinaisiakin autoja. Hammaslääkärin urasta on ollut hommassa paljon hyötyä.

”Mieleenpainuvia autoja on osunut kohdalle paljon.

Olen tällainen autojen ja hampaiden entisöijä”, mies toteaa. Autoja entisöidessään yksi omaperäinen oivallus oli käyttää hammaslääkärin pastaa mallivaloksiin.

”Olen ollut edelläkävijä tässä mielessä.”

■ **AUTOHARRASTUS** on kuljettanut miestä myös maailmalle.

”Olen käynyt muun muassa Amerikassa, Ranskassa, Tanskassa, Englannissa ja Saksassa. Ja Ruotsissa ja Norjassa tapaam mobilistiyhtiöni joka kesä viikon pari kerrallaan. Unelmani oli osallistua Lontoo-Brighton veteraaniautojen ajoon. Se on maailman vanhin yhtäjaksoisesti järjestetty moottorijoukuvotapahtuma. Siihen saavat osallistua vain ennen vuotta 1905 valmistetut autot, ja osallistujia tulee ympäri maailmaa”, Sántti taustoittaa.

”Vuonna 2002 olin ensimmäinen suomalainen, joka ajoi tuon kyseisen, lähes sata kilometriä pitkän rallin maaliin onnistuneesti. Kyllä se oli komeaa ohittaa Lontoon kuuluisia kellotorni Big Ben ja ajaa ohi parlamenttirakennuksen, jossa englantilaiset sotilaat seisoi-va korkeat karhunnahkalakit eli bearskit päässään”, Sántti muistelee. Perinteinen reitti kulkee Lontoon Hyde Parkista Brightonin. Kaksi muutakin kertaa 1904 vuoden A-Ford on suoriutunut antiikkisille ajoneuvoille haastavasta matkasta kunnialla.

Kaikki osallistujat eivät nimittäin pääse maaliin saakka. Ajokokemus autolla, joka muistuttaa enemmän hevostiesiikettä kuin nykyaikaista autoa, on ylipäätään aivan omaa luokkaansa.

”Ei ole mittareita, ajonopeutta ei tiedä varmaksi. Eikä ole mitään turvalaitteita, ei edes turvavöitä. Ainoa, mistä voi pitää kiinni on ratti. Vieressä istuva vaimo sai turvaa pitelemällä polvesta-



Niilo Sántti on entisöinyt lukuisia autoja upeaan kuntoon, ja tälläkin hetkellä työn alla on useita projekteja.

ni kiinni.”

■ **NIILO** Sántti on aikoinaan perustanut myös veteraaniautoseuran Vaasaan sekä Suomen T-Ford Kerhon. Mukavia muistoja on kertynyt paljon.

”Sain kuljettaa vuoden 1909 Reo-mobiililla Vaasassa kuningasparia, Kalle Kustaata ja Silvaa vuonna 2003 kun he osallistuivat Vaasan 400-vuotispäiviin. Oli siinä jännitystä, kun koko Vaasa oli kokoontunut torille katsomaan tätä näytelmää ja autokaan ei suostunut ensin käynnistymään”, hymyilee Sántti.

”Kaikki pidättivät hengitystään, kun autoa veivattiin käyntiin. Kahdella ensimmäisellä kerralla ei onnistunut, mutta kolmannela veivauksella moottori lähti käyntiin. Silloin ihmiset hurrasivat ja vihelsivät. Auton käynnistämisestä kun selvitettiin, mietin seuraavaksi, että miten tähän tämän saa pysähtymään torilla.



Oakland Cosmopolitan Sport Phaeton vuosimallia 1928 on hätkähdyttävän komea ilmeystys.

la. Onneksi se puoli sujui hyvin. Ruotsin kuningas hypäsi kyydistä puhetta pitämään. Hän ehti edetä vain parikymmentä metriä, kun kuningatar Silvia huusi, että tulepas takaisin kiittämään kuljettajaa. Ja niin Kalle tuli, kiitti, ja meni sitten vasta puhetta pitämään”, Sántti naurahtaa.

”Minä en päässyt puhet-

ta kuuntelemaan. Olin juuri kätellyt kuninkaallisia, ja yleisö halusi saada kauttani kosketuksen kuninkaallisiin - ihmiset jonottivat kätelläseen kanssani.”

Monia muitakin mukavia muistoja on Sántti saanut kokea autoharrastuksen parissa.

”Ja toivottavasti saan vastaisuudessakin.”

FORD KAUPPAVIIKKO 29.8.–5.9.2026

Tee nyt autokaupat, saat HUOLLOT KAUPAN PÄÄLLE*!

Kauppaviikko tarjoaa uuden auton ostajalle runsaasti rahanarvoisia etuja. Huippuvarustelluissa Ford-juhlamalleissa on tuhansien eurojen hintaetu ja lisäksi henkilöauto- ja hyötyajoneuvomalleihin saat edullisen rahoituksen sekä 5 vuodeksi Ford Takuun¹ ja Liikkumisturvan².

VAIN Kauppaviikon ajan kaikkiin uusiin autoihin **HUOLLOT KAUPAN PÄÄLLE** (arvo jopa 1 770 €)*.



100
VUOTTA SUOMESSA

*HUOLLOT KAUPAN PÄÄLLE -etu: Ford Protect Huoltosopimus sisältää kaikki auton huolto-ohjelman mukaiset työt, kuten määräaikaishuollot sekä jarrunesteen vaihdon. Voit laajentaa huoltosopimuksen jopa 5 vuoteen asti maksamalla vain erotuksen hinnaston mukaisesta hinnasta. Edun arvo 410–1 770 € (vaihtelee malleittain). **Täyssähkömallit:** Ford Protect Huoltosopimus 5 vuotta / 2 huoltoa (ei km-rajoitusta). Huoltosopimus sisältää 2 määräaikaishuoltoa sekä jarrunesteen vaihdon 2. ja 4. vuoden kohdalla. **Polttoainemallit:** Ford Protect Huoltosopimus 3 vuotta / 60 000 km. Huoltomäärä määräytyy mallikohtaisen huolto-ohjelman mukaisesti. Huoltosopimus sisältää myös mahdollisen välihuollon öljynvaiholla 1. ja 3. vuoden kohdalla sekä jarrunesteen vaihdon 2. vuoden kohdalla. ¹Ford Takuu 5 vuotta / 100 000 km (tai 2 vuotta ilman km-rajaa). Korkeajänniteakun ja -osien takuu 8 vuotta / 160 000 km. ²Ford Liikkumisturva on lisäpalvelu säännöllisesti Ford merkkihuollossa huolletuille Ford-ajoneuvoille. Liikkumisturva auttaa, jos matka katkeaa yllättävän vian vuoksi. Palvelu kattaa myös liikennevahingot. HUOLLOT KAUPAN PÄÄLLE -etu koskee uusia tilaus- ja kauppasopimuksia ajalla 29.8.–5.9.2026 (enintään 5 autoa per ostaja), muut edut voimassa 30.9.2026 asti. Lisätiedot: Ford-jälleenmyyjät tai Ford.fi

Levorannan Autoliike Oy

FordStore - Kauppakaari 10, 38200 SASTAMALA

LEVORANTA

Avoinna ark. **8-18.30**, la **10-15** puh. **03 512 7710**

Huolto ark. **6-17** puh. **03 512 7720** | levoranta.fi

Kia EV3

Suomen myydyin etuvetoinen sähköauto nyt huolettomalla yksityisleasingillä.



Nyt myös
nelivetona!



Yksityisleasing alk.
Käsiraha 0 €

449 €/kk

Useasti palkittu

Jopa 605 km
toimintamatka

Heti nopeaan
toimitukseen

7 vuoden takuu

*Kia EV3 Air FWD 58,3 kWh 204 hv alk. 449,89 €/kk. Määräaikainen sopimus 48 kk / 40 000 km. Maksettavien vuokrien kokonaismäärä 21 594,72 €. Käsiraha 0 €. Sisältää huollot, korjaukset ja kahdet renkaat. Yksityisleasing palvelun tuottaa Santander Consumer Finance Oy, Risto Rytin Tie 33, 00570 Helsinki. Edellyttää hyväksytyn rahoituspäätöksen, rahoitusvakuutuksen ja kaskovakuutuksen. Voimassa 30.9.2026 asti. Ei yhdistettävissä muihin etuihin. Kuvan auto erikoisvarustein.

LEVORANTA

Levorannan Autoliike Oy
Kauppakaari 10, 38200 Sastamala
puh. 03 512 7740 levoranta.fi
huolto puh. 03 512 7720

Kia Stonic ja Niro -malleja nopeaan toimitukseen!
Kysy lisää myyjiltämme.